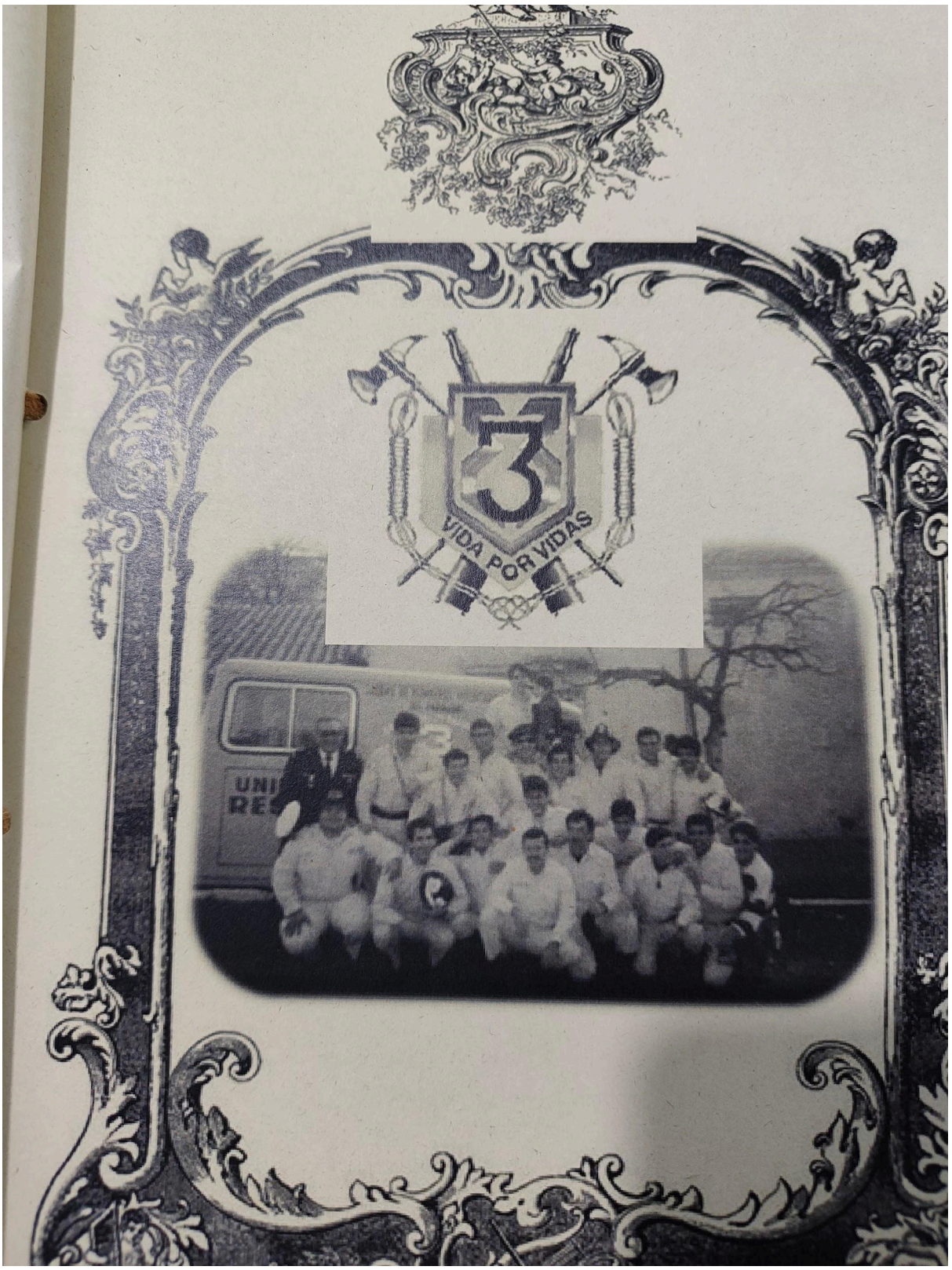

3
VIDA POR VIDAS

CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PARAGUAY

Personería Jurídica Decreto No. 14455

Tte. Fariña 365 - C. C. 2711 - Teléf. 94799 - 446354 - Asunción

RESOLUCION Nº 66 D.
Acta Nº 53/28-XI-89 Cont...

28) ASP. ROLANDO GALLARDO
29) ASP. SILVIO GIMENEZ
30) ASP. VICTOR BIGLIA
31) ASP. JUAN CARLOS SPIESS
32) ASP. LUIS LEZCANO.

Art. 2º.-REMITIR copia de la presente Resolución al Departamento de Personal.

Art. 3º.-COMUNIQUESE al personal de Bomberos y cumplido, archívese.

Cap. B.V.C.
ALDO CH. CABALLERO M.
Secretario General

CUERPO DIRECTORIO - BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PARAGUAY

Brig. Gral. B.V.C.
ROLAND BENITEZ SOLER
Presidente

CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PARAGUAY

Personería Jurídica Decreto No. 14465

Tte. Fariña 365 - C. C. 2711 - Teléf. 94799 - 446354 - Asunción

Asunción, 1º de Diciembre de 1.989.-

RESOLUCION Nº 66 D.
Acta Nº 53/28-XI-89

VISTO : La Resolución Nº 65 D. de esta misma fecha, por la que se autoriza la fundación de la Tercera Compañía del C.B.V.P. y la lista remitida por el Jefe de la Unidad Especial de Auxilio conteniendo la nómina de Voluntarios y Aspirantes que solicitan su traslado a dicha Compañía, y;

C O N S I D E R A N D O :

Que, la mencionada nómina de Voluntarios y Aspirantes fué puesta a consideración del Directorio por la Comandancia General, quien solicita se haga lugar al pedido de traslado formulado.

Que, no existiendo impedimento estatutario o reglamentario alguno y tomando en consideración la fundación de la Tercera Compañía, el Directorio del C.B.V.P. en uso de las atribuciones que le confieren los estatutos vigentes, en sesión de fecha 28 de noviembre de 1.989, Acta Nº 53 y por el voto favorable de sus miembros presentes; -

R E S U E L V E :

Art. 1º.-DISPONER el traslado de los siguientes Bomberos Voluntarios y Aspirantes de la Unidad Especial de Auxilio a la Tercera Compañía "Sajonia" de Incendio y Salvamento:

1) B.V.C. VICTOR MANUEL CABRERA GASTON
2) B.V.C. BERNARDO JAVIER PEREZ CHILAVERT
3) B.V.C. GUILLERMO BRITOS GUTIERREZ
4) B.V.C. CARLOS BRITOS GUTIERREZ
5) B.V.C. FIRMO RAMON ARRUA
6) B.V.C. JORGE DANIEL MOURA VELAZQUEZ
7) B.V.C. ROQUE FERNANDO GONZALEZ VERA
8) B.V.C. LUIS RAMON TORRES FIGUEIRA
9) B.V.C. SIXTO RAMON CONTRERA
10) B.V.C. GUSTAVO WILSON NUÑEZ
11) B.V.C. EDUARDO LEZCANO
12) B.V.C. GILBERTO MUTTI GIMENEZ
13) B.V.C. SALUSTIANO MUTTI GIMENEZ
14) B.V.C. WILLIAM SOLJANCIC GONZALEZ
15) B.V.C. EDWARD SOLJANCIC GONZALEZ
16) B.V.C. JUAN FELIPE ARANDA MACHADO
17) B.V.C. LUIS JAVIER OZUNA ALMIRON
18) B.V.C. ANTONIO AREVALOS MARTINEZ
19) B.V.C. CARLOS ANTONIO LEIVA AMARILLA
20) B.V.C. MILTON ROGELIO AYALA DIAZ
21) B.V.C. CARLOS DANIEL BENITEZ
22) B.V.C. VICTOR A. FIGUEREDO LOPEZ M.
23) B.V.C. EMILIO GONZALEZ BOGADO
24) B.V.C. HERLES JAVIER GONZALEZ MARTINEZ
25) B.V.C. ALEJANDRO LUIS SALZA BAEZ
26) B.V.C. JULIO CESAR BOBADILLA
27) B.V.C. GUSTAVO VALDEZ

CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PARAGUAY

Personería Jurídica Decreto No. 14465

Tte. Fariña 365 - C. C. 2711 - Telef. 94799 - 446364 - Asunción

Asunción, 1º de Diciembre de 1.989.-

RESOLUCION Nº 65 D.
Acta Nº 52/28-XI-89

VISTO : La Resolución Nº 03 D., Acta Nº 02, de fecha 10 de enero de 1.989, en virtud de la cual se autoriza la formación de la Tercera Compañía del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Paraguay y se designa al responsable y colaboradores para la coordinación de los trabajos requeridos, y;

C O N S I D E R A N D O :

Que, atento a los informes rendidos por Tesorería General y Comandancia General, así como a los remitidos, tanto por el Miembro Titular, como por el Vice-Comandante General del Cuerpo, se han cumplido con todos los requisitos estatutarios, reglamentarios y de servicio exigidos por el Directorio para autorizar la fundación de la Tercera Compañía.

Que, siendo así, corresponde disponer la fundación de la Tercera Compañía, acorde con los objetivos de esta Institución de servicio.

Por tanto, el Directorio del C.B.V.P. por el voto favorable de sus miembros presentes, en sesión de fecha 28 de noviembre de 1.989, Acta Nº 52 y en uso de las atribuciones que le confiere el Artículo 35º de los Estatutos vigentes;

R E S U E L V E :

Art. 1º.-DISPONER la fundación de la TERCERA COMPAÑIA del C.B.V.P.; acto que tendrá lugar el día domingo tres de diciembre de mil novecientos ochenta y nueve, y con antigüedad de dicha fecha.

Art. 2º.-ASIGNAR a la Compañía del C.B.V.P. a ser fundada, el nombre de TERCERA COMPAÑIA "SAJONIA" DE INCENDIO Y SALVAMENTO; código de identificación "K 3ª.

Art. 3º.-SUSCRIBIR el Acta de Fundación respectiva, conjuntamente con los Bomberos Voluntarios que son trasladados a la Tercera Compañía por Resolución del Directorio, a más de aquellos designados específicamente en el petitorio remitido a través de Comandancia General.

Art. 4º.-AUTORIZAR a los Aspirantes de la Tercera Compañía, según lista presentada a este Directorio por el Jefe de la Unidad Especial de Auxilio, a suscribir el acta fundacional respectiva en calidad de testigos del acto, quienes una vez nombrados como Bomberos Voluntarios y prestado el juramento de rigor, serán considerados Fundadores de dicha Compañía.

Art. 5º.-COMUNIQUESE al Comandante Nacional de Bomberos y cumplido, archívese.-

Capitán Director
ARIO CH. CALDERON
Secretario Gral.

DIRECTORIO

Cnel. (R) D.V.P.
RONALD BAEZA SILVA
Presidente

Copia del documento original archivado en la secretaría General del CBVP, por el cual el Directorio Nacional del CBVP dispone la fundación de la Tercera Compañía Sajonia de Incendio y Salvamento el 1ro

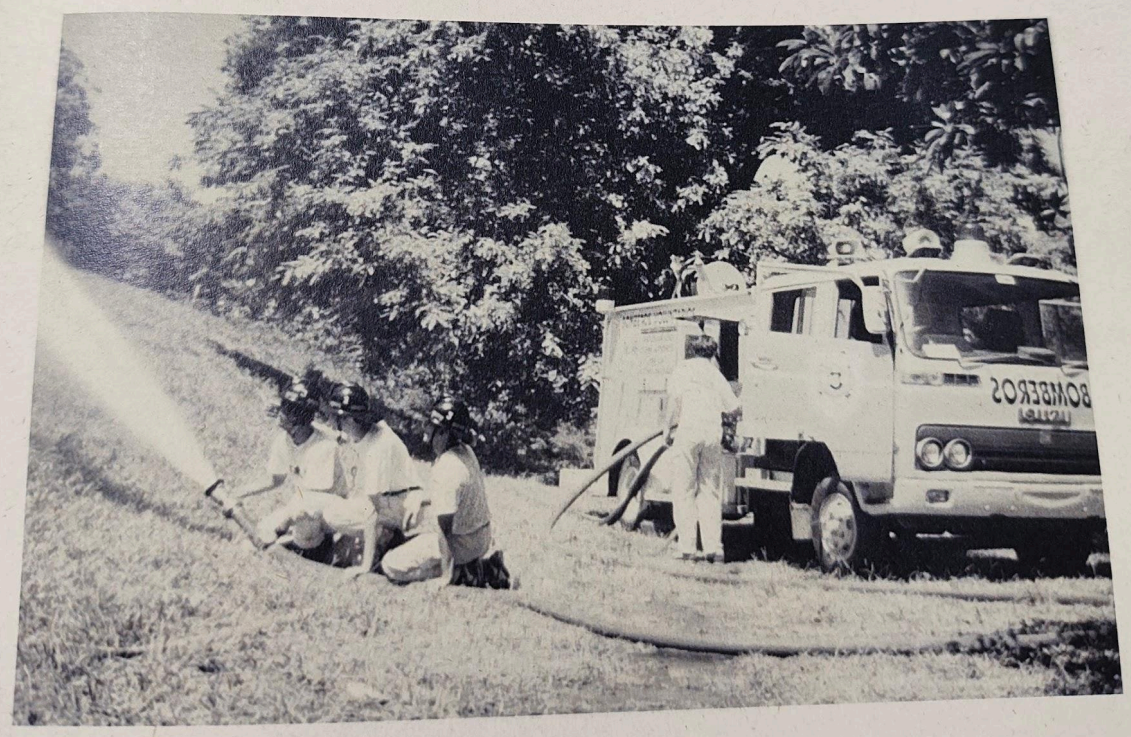


Checho, una mascota inolvidable. Recibió el simbólico código de "VK-Checho"



El orgullo del deber cumplido: las nuevas instalaciones del edificio de K3 ya estaban habitables y listos para la mudanza.





Prueba de Bomba del primer AB-33 en el Parque Carlos A. López



Imponente morro del nuevo AT-31



Primer móvil autobomba AB-33



Juramento de la remesa 1992, el 4 de Octubre de ese año, en el local de K1



Guardia dominical de la remesa 1992 en el primer edificio de la Compañía, sobre Lagerenza

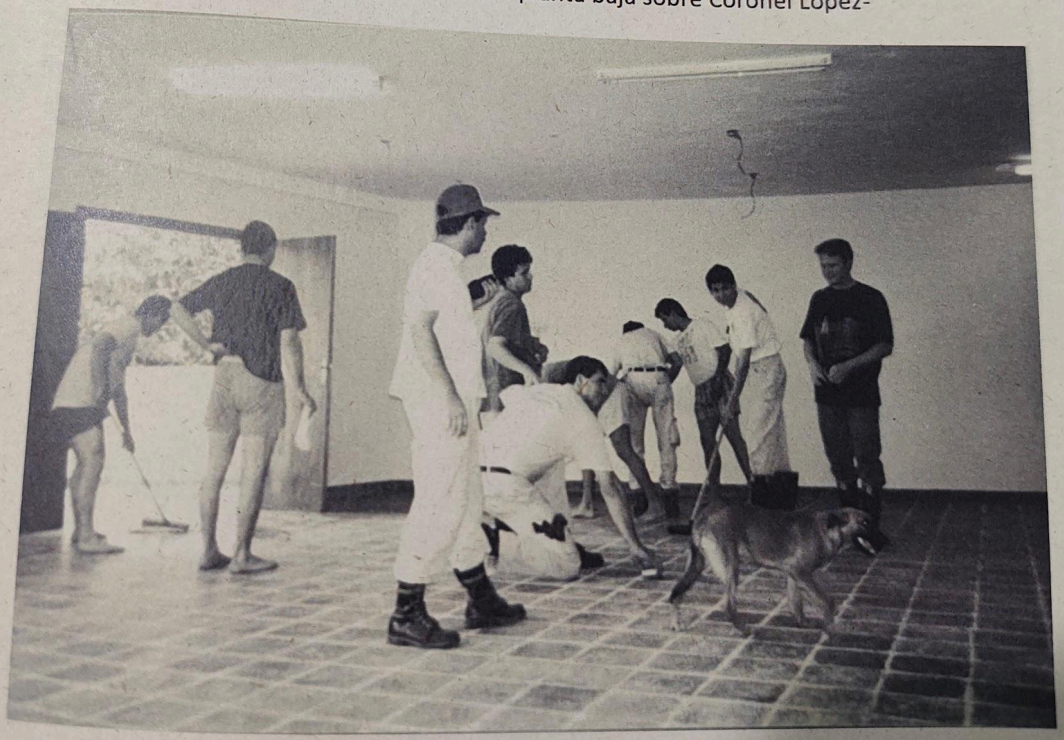




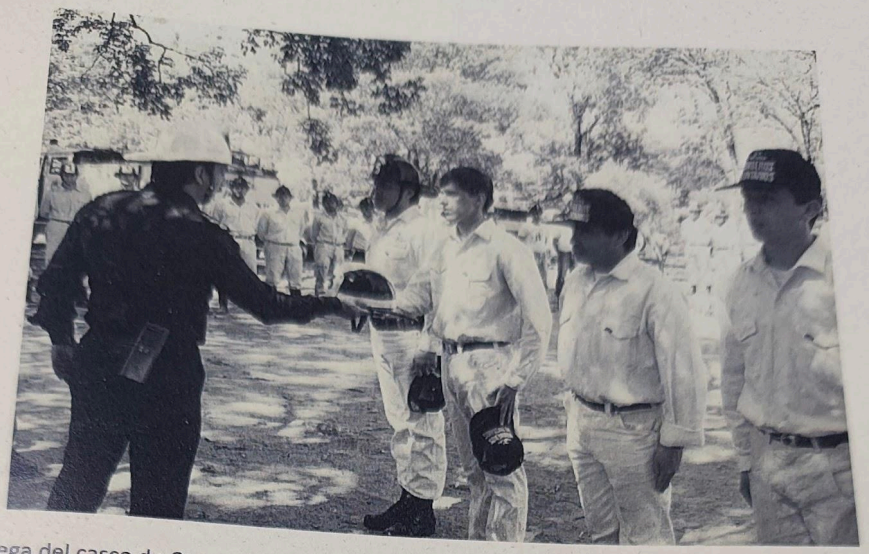
Llegada, pintado y ploteado y entrada en servicio del nuevo AT-31, con el mismo tanque de 8.000 litros antiguo Ford, pero montado en un camión Mercedes Benz 1114 importado desde EE.UU.



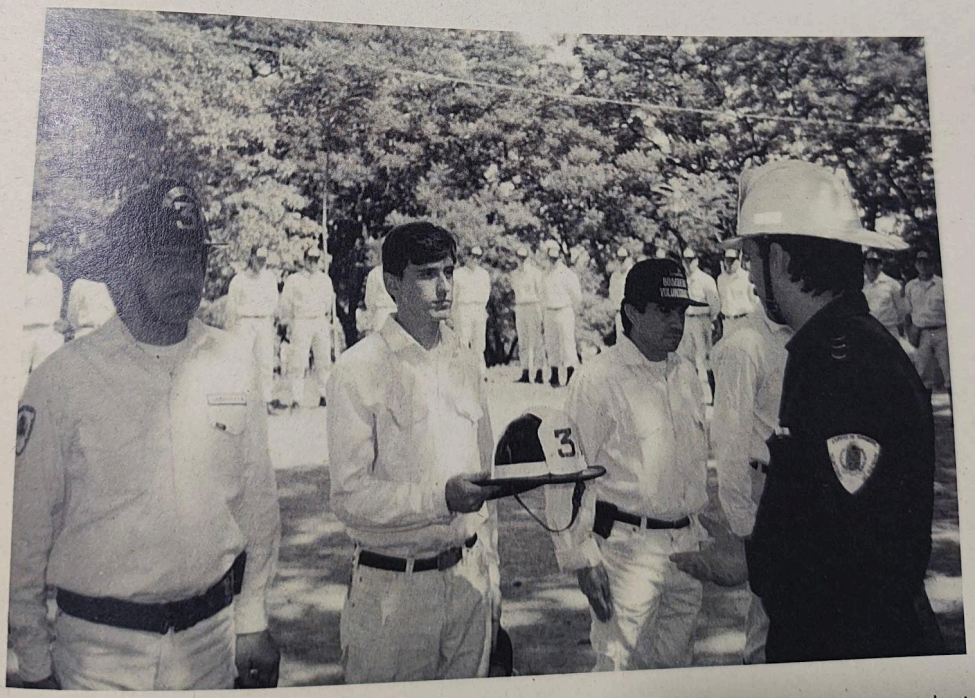
Mudanza a la planta Alta –planta baja sobre Coronel López-



Pintura de paredes, puertas y ventanas, y pulido de pisos, a cargo de los voluntarios Tercerinos



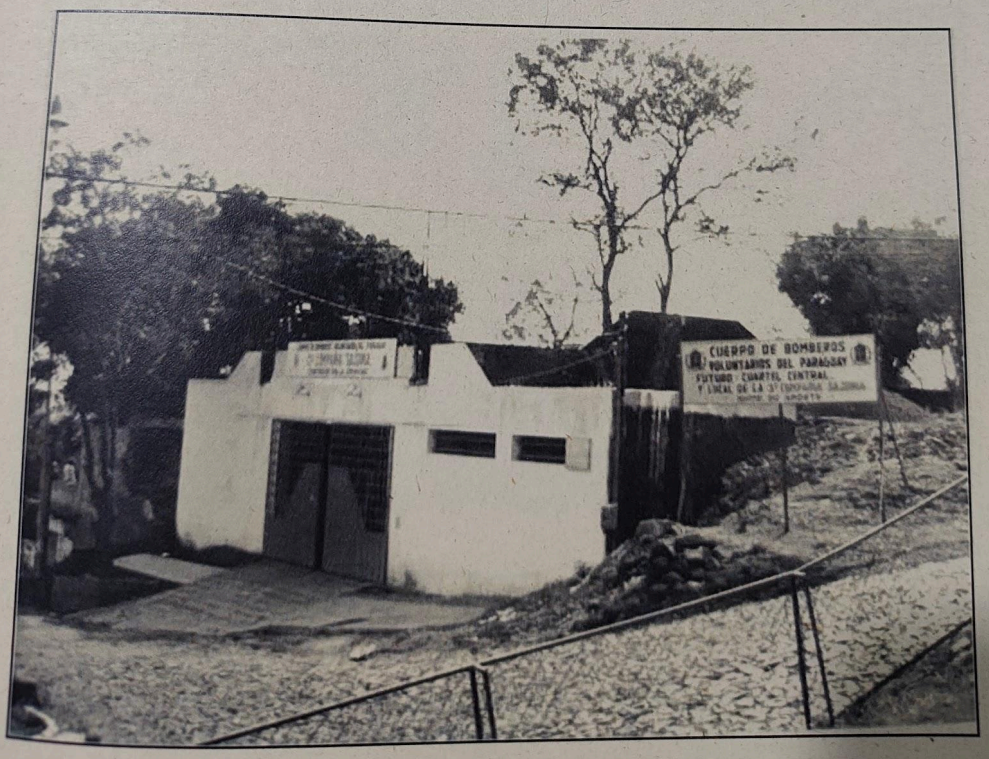
Entrega del casco de Comandante de Compañía al Capitán Carlos Britos, de manos del Comandante General, Instructor y Fundador Cptn. David Rojas Molina.



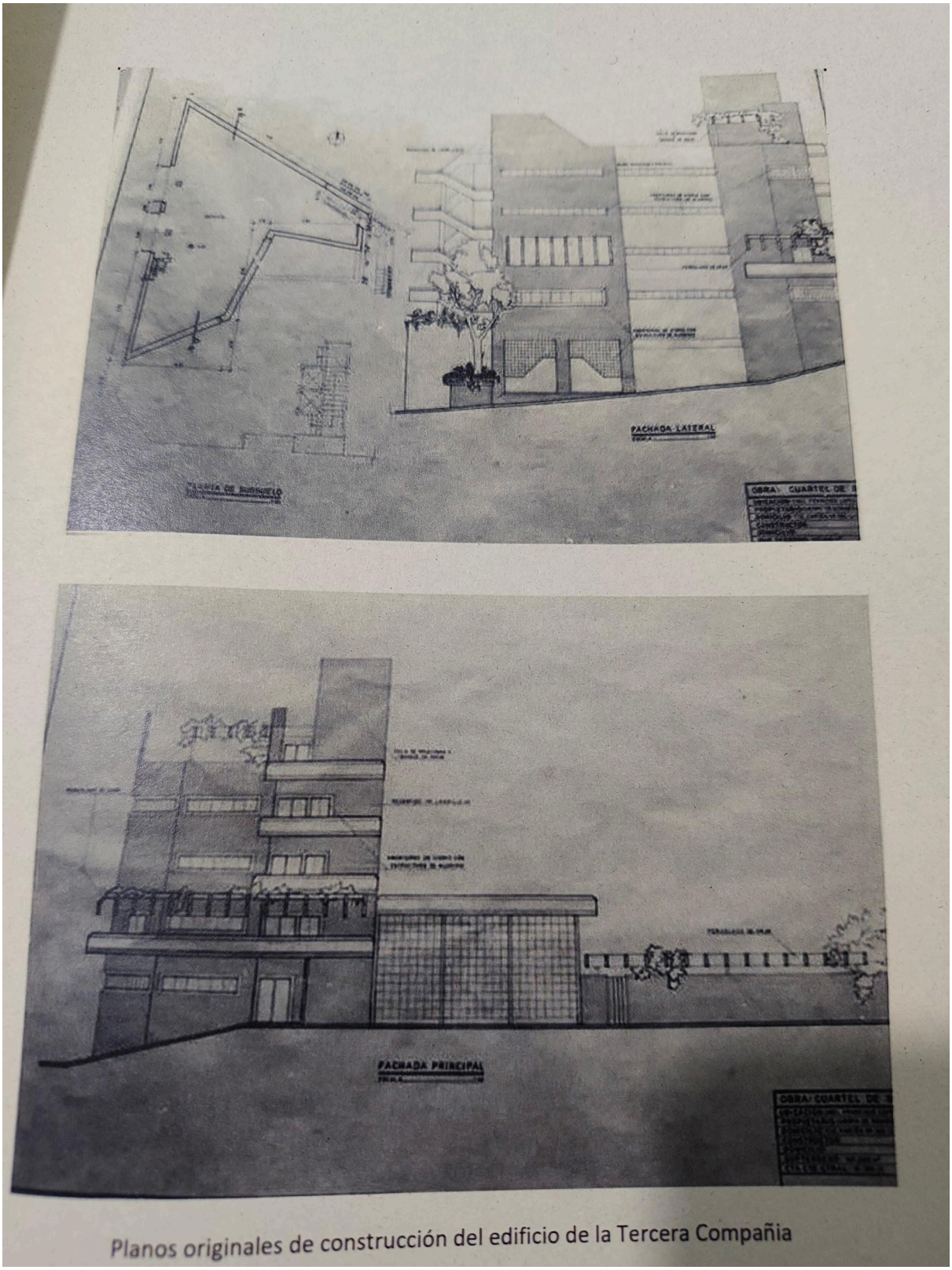
"Recibo este casco, y honraré lo que significa, cumpliré mis responsabilidades como comandante de Compañía, defenderé la Vida y los Bienes de mis semejantes, y protegeré celosamente a mis compañeros de la Tercera"



Construcción de la primera etapa. El Arquitecto Amado Sanabria, a la vez comandante de la Segunda Compañía, era director de obras.



Primera etapa terminada. Vista desde el Parque Carlos A. López



Planos originales de construcción del edificio de la Tercera Compañia

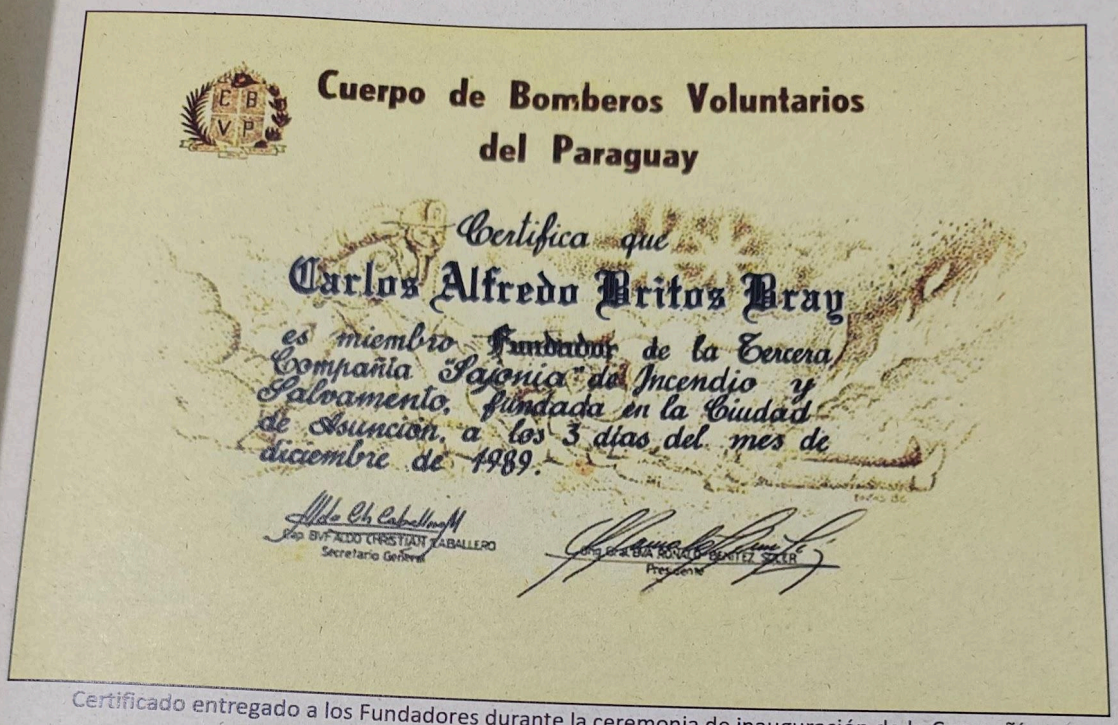


Acta de Fundación

En la ciudad de Maracaibo, a los tres días del mes de diciembre del año Mil Novecientos Ochenta y Nueve, en presencia de las autoridades del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Municipio, encabezado por el Comandante General Ronald Moretz Soto y Comandante Viceroal el Capitán Miguel Angel Rivero, y testigos nombrados como se expresa a los Señores: Capitán Carlos A. Brito Gutiérrez, Comandante de Compañía; Capitán Roger González Díaz, Director Administrativo; Teniente Ramón Ulloa Manuel Cordero, Primer Oficial; y Teniente Jorge Daniel Alonso Rodríguez, Segundo Oficial, y acordó igualmente por la Segunda Compañía Santísima Trinidad, a los fines constitutivo la Tercera Compañía Segunda de Incendio y Salvamento, por Resolución del Concejo Municipal del G.M.B. de No. 005-1 Acta No. 53 de fecha 20 de Noviembre de Mil Novecientos Ochenta y Nueve, y se autoriza a extender la presente Acta de Fundación a los siguientes Bomberos Voluntarios: Capitán Luis Ramón Jaimes Izquierdo, Bernardo Javier Rey Chávez, Guillermo Brito Gutiérrez, Ramón Ramón Arcia, Abelio Ramón Contreras, Gustavo Wilson Núñez, Eduardo Alejandro Gutiérrez Martínez, Sebastiano Martínez Giménez, William Alejandro González, Eduardo Alejandro González, Jesús Felipe Arnedo Machado, Luis Javier Ospino Contreras, Antonio Salvador Martínez, Carlos Antonio Leiva Arnedillo, Milton Alejandro Reyes Díaz, Carlos Samuel Moretz, Víctor Antonio Izquierdo López, Eudis Alejandro Delgado, Marcos Javier González Martínez, Alejandro Luis Mejía Báez, Julio Cesar Hernández y Gustavo Rincón. Quedan asimismo autorizados a firmar en calidad de testigos, además consideramos Fundadores luego de su juramento de rigor, a los Aspirantes a Bomberos: Rolando Gutiérrez, Mario Giménez, Víctor Biglia, Juan Carlos Ochoa y Luis Ospino.

Así las partes del Acta original, se constituye el presente documento a modo de complemento de los mismos, con el mismo contenido y con los mismos firmantes.

Acta de Fundacion



Cuerpo de Bomberos Voluntarios
del Paraguay

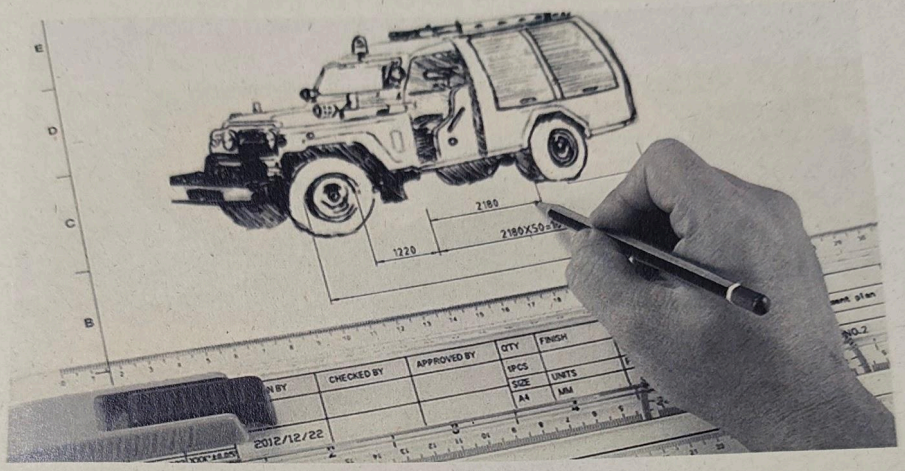
Certifica que
Carlos Alfredo Britos Bray
es miembro Fundador de la Tercera
Compañía "Sajonia" de Incendio y
Salvamento, fundada en la Ciudad
de Asunción, a los 3 días del mes de
diciembre de 1989.

Secretario General

Presidente

Certificado entregado a los Fundadores durante la ceremonia de inauguración de la Compañía





Rediseño de la carrocería, hecho por Carlos Britos en el Depto de Ingeniería de CIE, y llevado a fábrica de Carrocerías Mendoza de Capiatá 1995

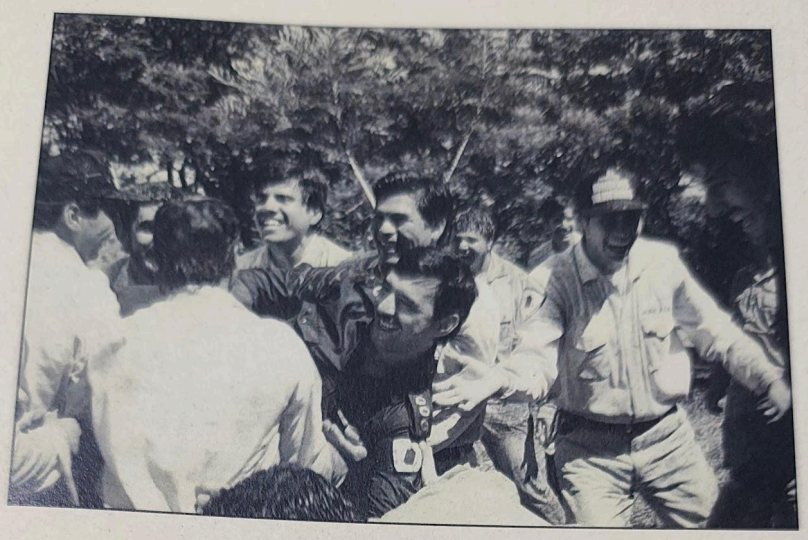




Primer servicio como Compañía -Bautismo de Fuego- Depósito de Cubiertas, San Lorenzo

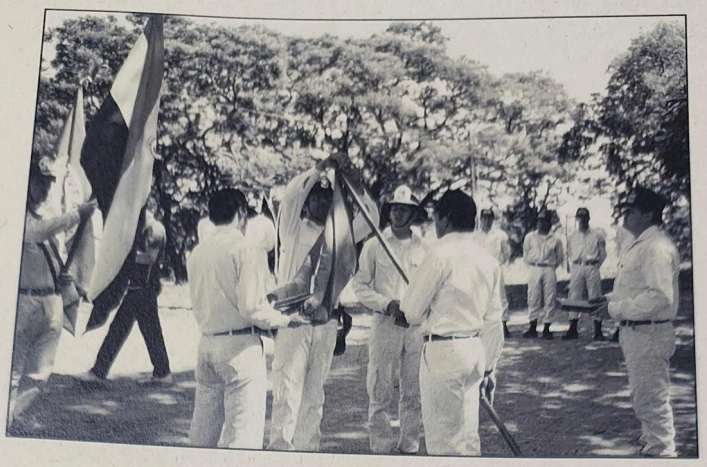


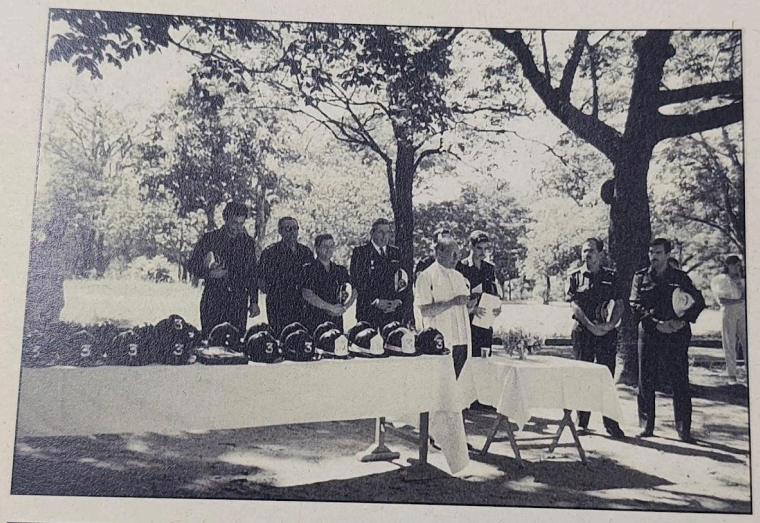
Nissan Morita antes de embarcarse rumbo a Paraguay, en el puerto de Yokohama, Japón, 1982

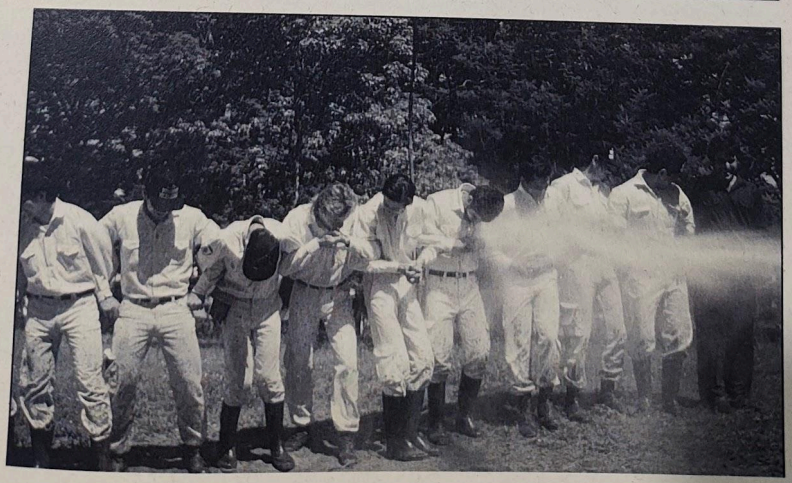


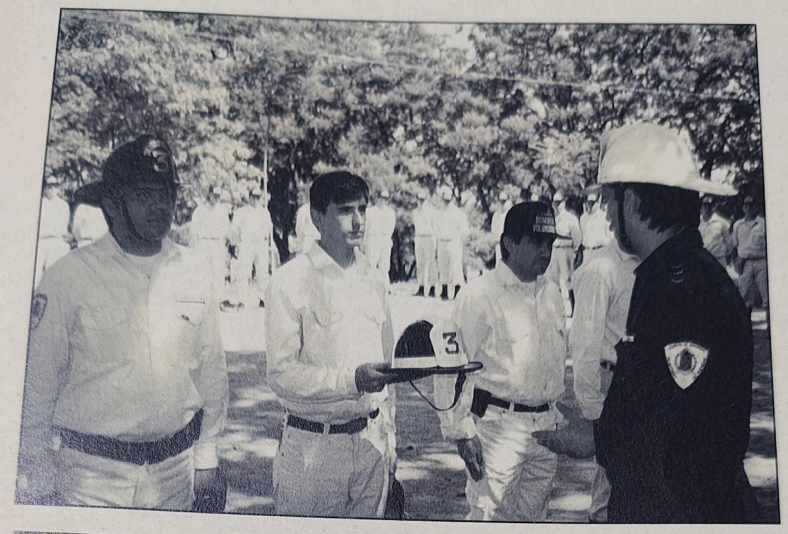


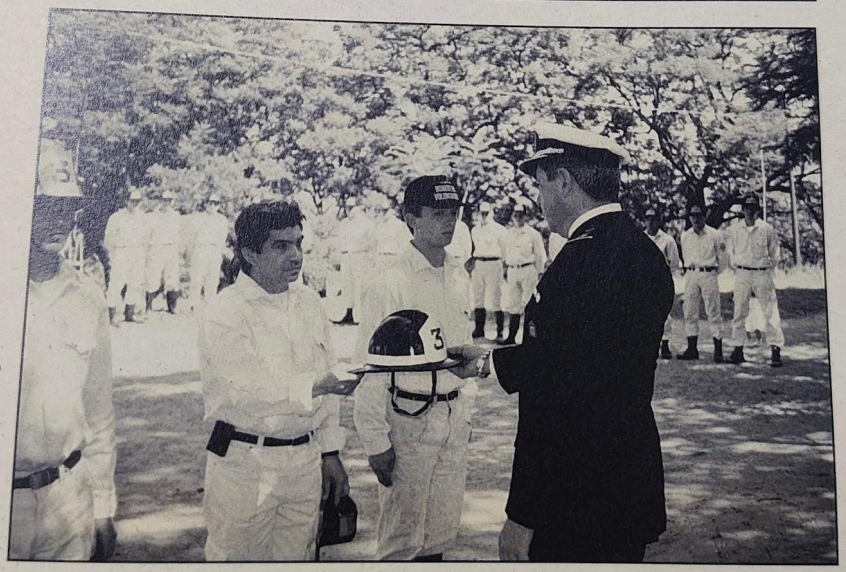
Primer servicio como Compañía -Bautismo de Fuego- Depósito de Cubiertas, San Lorenzo



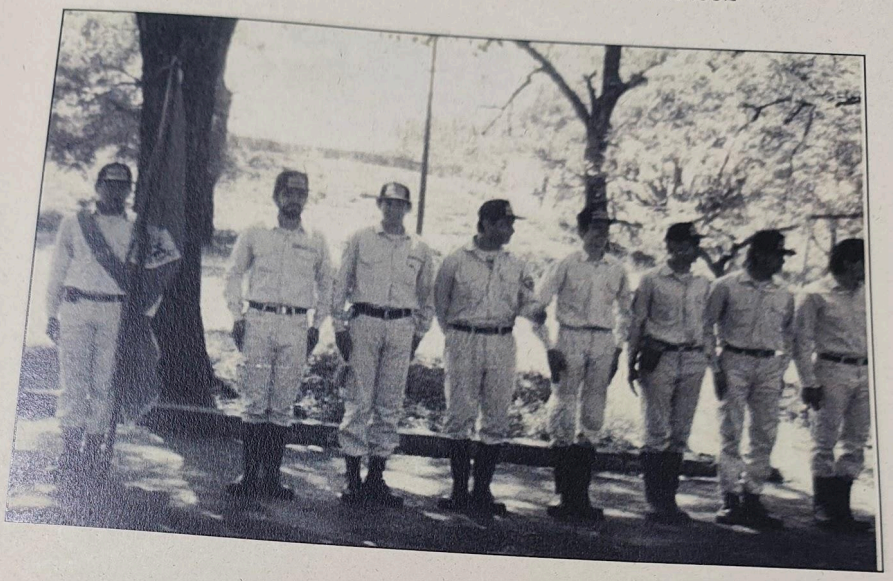








La Fundacion de la Tercera Compania, diciembre de 1992





Primera formación de la Tercera Compañía Sajonia
Parque Carlos Antonio Lopez - 3/12/1989



Primer Comando de Compañía de K3: Cptn. Roque González Vera; Tte.1ro Victor Cabrera, Primer Abanderado Julio Bobadilla; Cptn Carlos BritosBray, Comandante; Guillermo Britos Bray, primer Ayudante. salón Bordeaux del Gran Hotel Excelsior, 1992



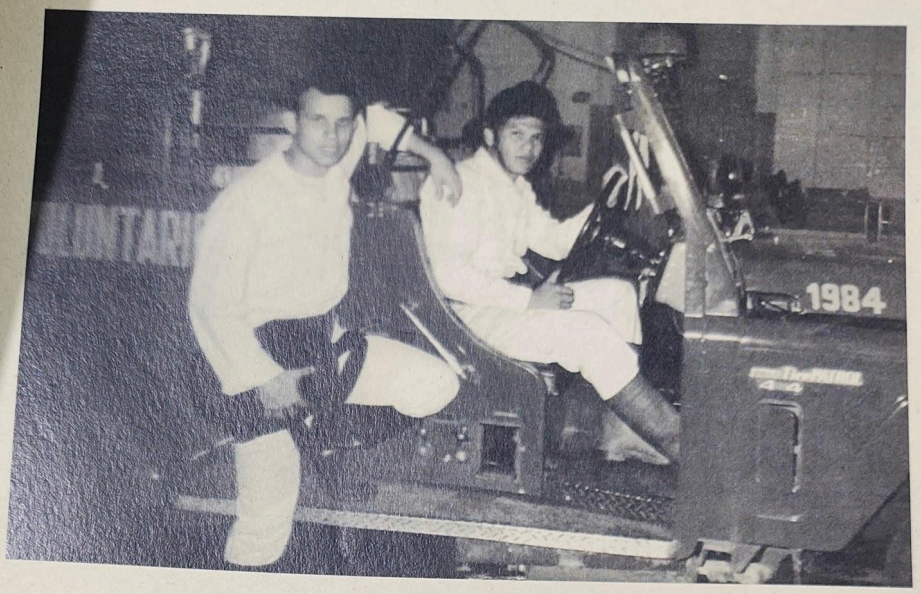
Entrega de los certificados a los fundadores de la Tercera Compañía. Recibe, Victor Biglia. salón Bordeaux del Gran Hotel Excelsior, 1992



Primer Comando de Compañía de K3: Roque González Vera, Director; Carlos BritosBray, Comandante; Victor Cabrera, Primer Oficial, y Jorge Daniel Moura, Segundo Oficial, salón Bordeaux del Gran Hotel Excelsior, 1992



El Capitán Rubén Benitez estampando su firma en el Acta Fundacional de K3.



Una Guardia en la UEA, verificando móviles. BVC Milton Ayala y Julio Bobadilla



Otra Guardia más en la UEA, BVC Carlos Britos, Luis Torres, Milton Ayala y Julio Bobadilla 1989



Personal del CBVP durante la visita del Papa Juan Pablo II en 1986.



Después de un ejercicio. Esto era todo el CBVP



Personal de la Unidad Especial de Auxilio (UEA) en el Juramento de la tercera remesa en el primer cuartel de k1 en el Km5 –ex aviación civil, 1990. De amarillo, Luis Ozuna, Victor Biglia, Javier Pérez, William Soljancic, Eduardo Lezcano, Victor Cabrera y Juan Carlos Spiess; en cuclillas Milton Ayala; recién Jurados: Alejandro Salza, Emilio González, Gustavo Varela, Guillermo Britos, Carlos Benitez, Julio Bobadilla, Hermes González y Victor Figueredo.



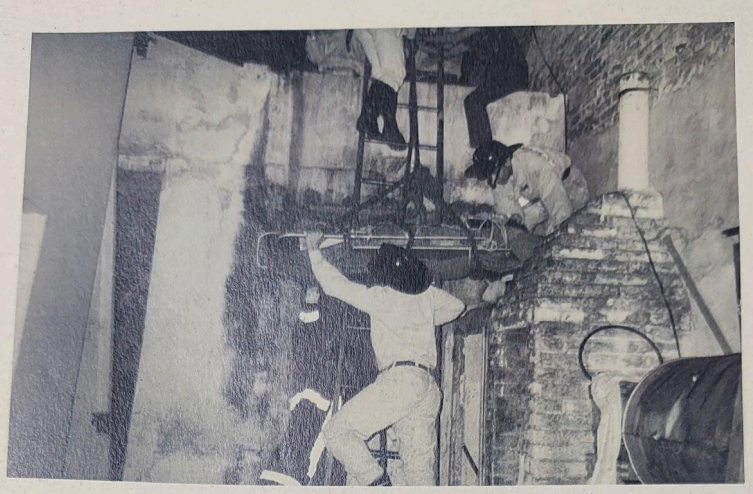
Personal de la Unidad Especial de Auxilio (UEA), una guardia dominical, sobre la calle Teniente Fariña (frente a la Peluquería Doña Lilí): Carlos Britos Bray, Jorge Daniel Moura, Raúl Leiva y Victorio Giribaldi.



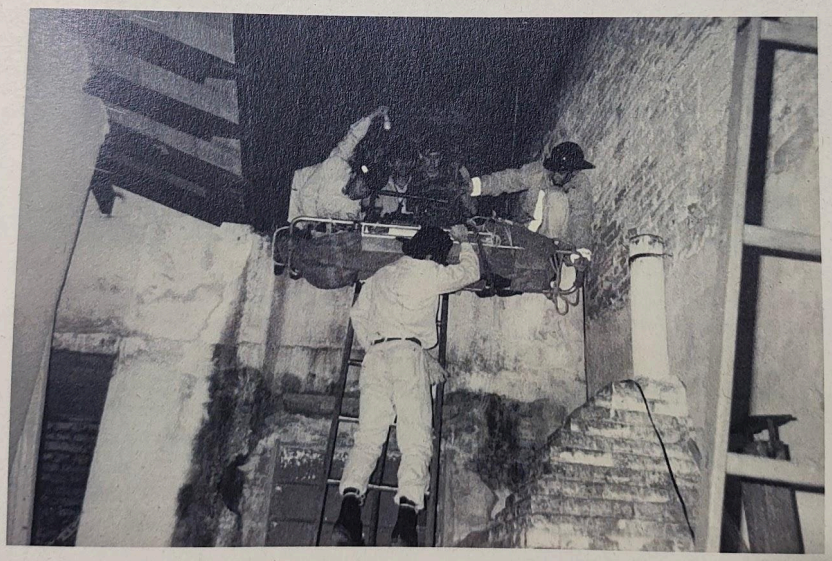
Antiguo Camión Ford 7000 denominado CT-31, y posteriormente AT-31. 1986
El camión fue donado por la Itaipú en 1978, y tenía un tanque con capacidad para 8.000 litros de agua.



Motobomba desmontable MB-3 con motor VW1300, sobre el antiguo Camión Ford 7000 denominado CT-31, 1986



Personal de la Unidad Especial de Auxilio (UEA) practicando rescate de heridos en trasfondo del antiguo caserón del Cuartel de la UEA, Teniente Fariña 365 y Caballero. Al pié de la escala, Rolando Gallardo; recibiendo la camilla, Hermes González, en la camilla, Luis Ozuna; sobre la chimenea, Wilson Núñez; arriba, Victor Figueredo y Carlos Britos. 1989



Personal de la Unidad Especial de Auxilio (UEA) practicando rescate de heridos en trasfondo del antiguo caserón del Cuartel de la UEA, Teniente Fariña 365 y Caballero. Recibiendo la camilla, Hermes González, en la camilla, Luis Ozuna; sobre la cornisa, Wilson Núñez; arriba, Victor Figueredo, Julio Bobadilla y Carlos Britos. 1989 (foto 2)



Personal de la Unidad Especial de Auxilio (UEA) practicando rescate de heridos en el barranco del antiguo Parque Caballero de Asunción. Guillermo Britos, Juan Aranda, Luis Ozuna, Firmo Arrúa y Víctor Cabrera.1988



Personal de la Unidad Especial de Auxilio (UEA) Primera, tercera y cuarta remesa. De pié: Angel Miranda,Firmo Arrúa, Fausto Cabral, Javier Pérez, Sgto.Roque González y Tte.Carlos Britos; sentados: Salustiano Mutti, Victor Romero, Eduardo Lezcano, Gilberto Mutti y Victor Cabrera. Atrás al fondo, Asp. Luis Ozuna, Sixto Contrera, Guillermo Britos, Guillermo Lefevre y Juan Aranda. Juramento de la Tercera remesa en 1987 frente al Panteón de los Héroes.



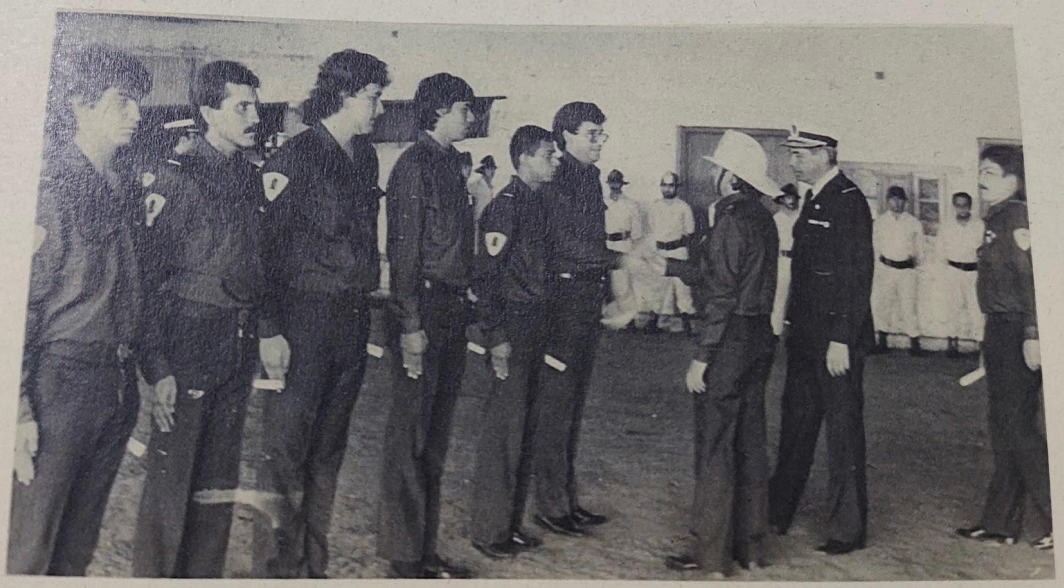
Entrega de distinciones a los Fundadores de la UEA, salón Azul del Gran Hotel Excelsior de Asunción, con la presencia del Presidente del CBVP Brig,Gral. don Miguel Angel Estigarribia, el Vicepresidente Cap.Ronald Benitez Soler y Tesorero General Carlos Torres Villanueva. 1987



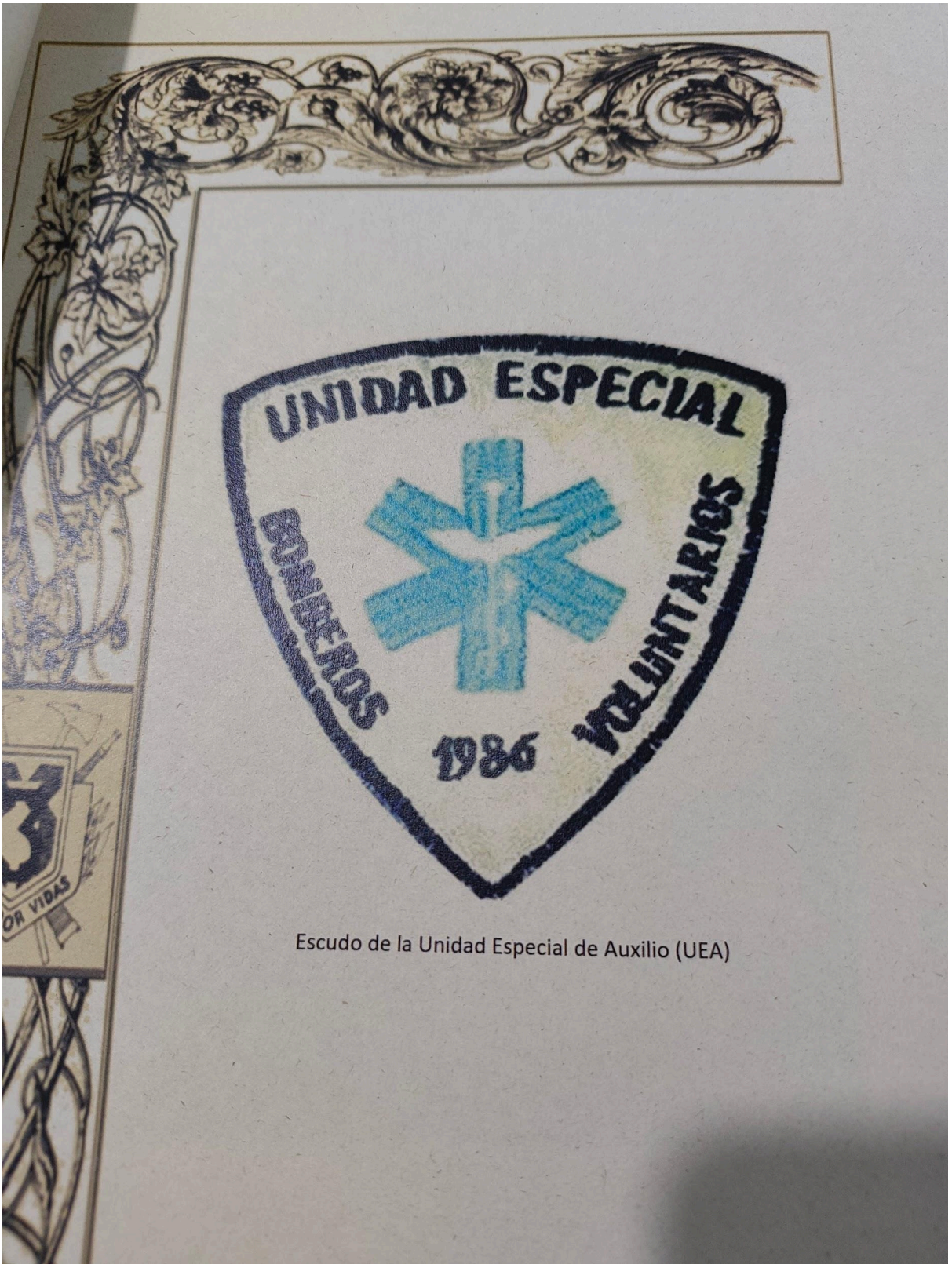




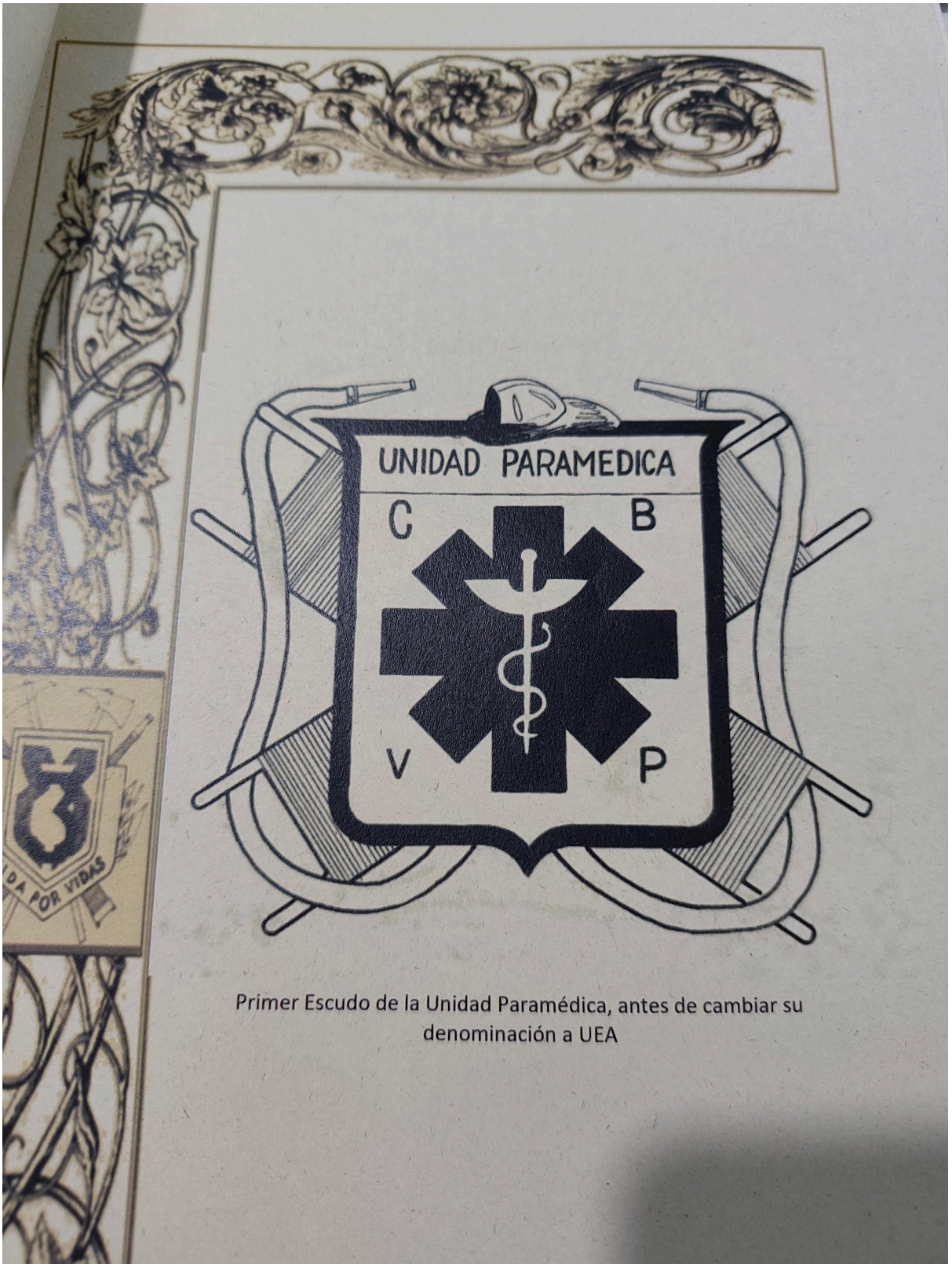
Primera remesa de la U.E.A. luego del juramento, posa en la escalinata de la Catedral Metropolitana de Asunción, el 4 de octubre de 1986.



Único de la Segunda remesa de la U.E.A. Luis Torres Figueira, luego de prestar Juramento, en el galpón de cuartel de la Primera compañía, febrero de 1987. Comandante General Carlos Torres Alujas, Presidente



Escudo de la Unidad Especial de Auxilio (UEA)



Primer Escudo de la Unidad Paramédica, antes de cambiar su denominación a UEA

A lo largo de su historia, la Tercera Compañía Sajonia, ha experimentado el fallecimiento de varios de sus fundadores. En 2016 partió a la guardia eterna el VBC Gustavo Wilson Núñez, a quien la compañía le apoyó y le socorrió en todo el proceso de su larga y penosa enfermedad, hasta el último momento.

Más tarde, el BVF David Rojas Molina partió luego de una muerte súbita. Fundador del CBV, instructor de la NEWTERCOM, fue merecedor de que uno de los móviles lleve por siempre su nombre.

Años más tarde, un 28 de marzo de 2020, también hizo resonar las radios de los cuarteles el código 10-20 eterno el BVC Jorge Daniel Moura, quien se desempeñó como Segundo Oficial en el primer comando de la compañía, afectado por la epidemia del Covid19.

Otros voluntarios que montaron guardias en el cuartel eterno son el BVC Lauro Adrián Bernal, con una súbita muerte; y el BVC Ever Daniel Cabañas, en un trágico accidente de tránsito al salir de su turno en la central del 132.

y ha sido modelo que más tarde adoptarían más unidades de bomberos para su autogestión financiera. Fue la primera unidad en otorgar premios anuales a sus miembros por méritos, que incluyó inclusive becas de pasantías en el exterior; estableció la tradición de la elección del "Mejor Camarada", realizado en reunión de Compañía por votación de todos sus miembros.

En 1993 fallecía el fundador Hermes Javier González Martínez, en un accidente durante su despedida de soltero.

La Tercera Compañía fue madrina de fundación de la Quinta Compañía de Lambaré, y posteriormente de la Sexta de Mariano Roque Alonso, a las cuales prestó en calidad de comisionados a los bomberos que serían los primeros Oficiales miembros de los respectivos Comandos. Lo mismo hizo años más tarde con la Unidad de Búsqueda y Rescate SAR.

La Tercera Compañía se convirtió en la primera unidad del CBV en contar con local propio; la primera en contar con financiamiento propio e independiente del Cuerpo; la primera en adquirir equipos propios, sin depender exclusivamente de donaciones como las otras dos compañías; la primera en constituir un departamento de instrucción con bomberos altamente capacitados y calificados en el exterior; la primera en establecer métodos y protocolos de intervención; la primera en contar con un comando de Compañía con un Director Administrativo; la primera en costear el flete de vehículos y equipamientos adquiridos por compra o donación del exterior; sus miembros propusieron el cambio del código Q de radio, al actual código 10, que hoy día es incluso manejado por la Cruz Roja y otros Cuerpos de Bomberos del país. Ha sido en innúmeras ocasiones el apoyo financiero del Directorio Nacional en tiempos difíciles.

El cuartel estaba diseñado para contar con cinco pisos, partiendo desde la calle Cnel. López, y el cuartel provisorio sería el sub-suelo. En el último piso estaba programado poner oficinas para alquiler, dada la proximidad del Poder Judicial, y pudiendo representar otra fuente de ingresos financieros para la Compañía.

También se procedió a la compra en cuotas de un terreno en la localidad de Yrareta, que estaba pensado para local de recreo, con parrillas y bungalows, en la cercanía del arroyo. El local social de Yrareta también se constituiría en una fuente de ingresos, por el alquiler a voluntarios con sus familias, para pasar el fin de semana.

El viejo camión Ford 7000 fue vendido y con lo obtenido se financió la compra de otros equipos, como los diez primeros equipos de respiración autocontenida (S.C.B.A. por sus siglas en inglés) totalmente nuevos de la marca Scott Airpak, americanos, que costaron cerca de los 1.200 dólares cada uno.

El gran camión cisterna era aparcado en la parte superior del terreno, donde hoy sería el parque de vehículos, mientras que la pequeña Morita era estacionada dentro del garaje del nuevo cuartel, que se encontraba en la parte más baja del terreno, con fachada sobre la calle Mayor Lagerenza. El cuartel consistía de un gran garaje con portones corredizos de hierro, en el que estaba además asentada la sala de radio y la cocina-comedor. En una dependencia independiente estaba la oficina donde funcionaba el comando de compañía y la oficina de la gerencia de la Campaña de socios colaboradores. Al fondo del garaje, y separado con cerramiento de doble puerta, estaba el dormitorio y un baño. De ahí partía una escalera de hormigón que conducía a la parte superior del terreno, aun vacía, y donde se aparcaba el camión cisterna.

Después vino el problema de la forma triangular del terreno, la irregularidad de su superficie, y la dureza de la tierra, mayormente rocosa.

Se contrató al Arq. Amado Sanabria para dirigir las obras, y la supervisión por parte de la compañía estuvo a cargo de los BVC Ing. Javier Pérez Chilaveri y BVC Ing. Luis Ramón Torres Figueira. Las obras concluyeron el 25 de julio de 1992, inaugurándose la primera parte del primer cuartel propio de una unidad del CBV.

El móvil MB-31 se remodeló en Carrocerías Dávalos, sin costo para la Compañía, con un diseño hecho por el Capn. Britos y se pintó de amarillo. Poco tiempo después se adquirió desde los EE.UU., por la suma de quince mil dólares, un camión Mercedes Benz 1117, color blanco, al que se montó el tanque del camión cisterna MT-31 que ya no daba más, dejando atrás sus repetidas fallas de freno, roturas del cardán, incendios de motor en plena marcha, fallas en la caja de cambios y su embrague.

El Capitán Britos y el Tte. Primero Victor Cabrera se entrevistaron con el ciudadano alemán Gunther Scharpf, presidente del Club de Leones de Lambaré, y quien había sido responsable de conseguir en donación desde Alemania del primer camión autobomba para la Primera Compañía. La solicitud al Sr. Scharpf era para conseguir un local para asentar a la tercera Compañía.

Pasó el tiempo, y no hubo respuesta del Sr Scharpf, por lo que los Oficiales de K3 recurrieron a otra alternativa: un terreno cedido por la Municipalidad de Asunción al CBVP detrás del Parque Carlos Antonio López, que se encontraba sucio y abandonado, con un letrero que rezaba "propiedad del CBVP".

Una vez conseguidos los derechos por Resolución del Directorio, se iniciaron los trabajos de limpieza del terreno sito en Cnel. López y Mayor Lagerenza. En el medio de dicho terreno había un gran árbol de Yvapovô, cuyo tronco tenía una circunferencia de más de un metro, que tuvo que ser talado.

Una tarde, se apersonó en el cuartel el ciudadano uruguayo Antonio Bozzano, quien presentó al Capitán Britos sus antecedentes en la realización de campañas de recaudación de fondos para conocidas instituciones como el Hospital de Clínicas de Buenos Aires y otras tantas en el Uruguay.

El Capitán Britos indagó más tarde en la policía y en la embajada uruguaya sobre los antecedentes de este señor, como medida de seguridad, para luego indicarle que se reuniera con el Capitán Roque González, quien como director administrativo de la Compañía, era el responsable de la parte financiera y de recaudación de fondos. Pronto se firmó contrato con Bozzano, quien comenzó de inmediato la tarea de contratar personal para promoción y cobranzas. No pasó mucho tiempo hasta que se empezaron a ver los resultados: en menos de un año se había recaudado unos cien millones de guaraníes, una cifra astronómica para esa época. Era también un hito en la historia del CBV, pues una de sus unidades recaudaba más que la propia entidad matriz!

Las guardias siguieron en el viejo cuartel de Teniente Fariña 365, con la diferencia de que ya no era la **Unidad Especial de Auxilio** sino la **Tercera Compañía**, y las tediosas guardias en las otras dos compañías habían terminado. Sus oficiales siguieron buscando el local propio, fuera del local de la Central del Cuerpo, y el entrenamiento continuaba como siempre.

Los esfuerzos por dotar de recursos financieros a la 3ra. Compañía eran tediosas e infructuosas. La primera de ellas fue "**la campaña de los sobres**", que consistía en repartir diez sobres a cada bombero, y un sábado al mes salían a recorrer las calles en el barrio, entregando un sobre por casa, que podía ser llenado con una colaboración voluntaria de los ciudadanos. Esto no prosperó, pues los voluntarios se aburrían de recorrer casa por casa y de traer sobres con moneditas y escasas sumas de dinero, y restando tiempo a las prácticas y entrenamientos.

Se les advirtió que la Compañía solo estaría a prueba, y que ante el más mínimo error, la nueva unidad sería intervenida y la resolución para su funcionamiento sería revisada, pudiéndose finalmente revocarse. Los otros requisitos era tener más de treinta miembros, contar con medios propios de financiamiento y local propio, y al menos un vehículo para incendio y uno para rescate rápido. La Morita ya sólo podía funcionar como vehículo de Rescate Rápido o transporte de personal, luego de que por órden del anterior Vice-Comandante, la poderosa bomba japonesa de incendios fue sacada del vehículo y desmantelada, en un último intento de disuadir del intento de conformar la Compañía. La bomba quedó desarmada y tirada en el pasillo del viejo cuartel por casi un año, hasta ir a equipar el nuevo camión cisterna de 20mil litros, que más tarde se iría a la siguiente Compañía en ser fundada, la Cuarta Compañía Luque.

Capítulo Cuarto

La Fundación

La fundación Oficial de la Compañía se concretó con la Resolución Nro.65D del Directorio Nacional, que daba por establecida la Tercera Compañía de Incendio y Salvamento, y la Nro.66D, por la que se autorizaba el traslado de la totalidad de los miembros de la Unidad Especial de Auxilio a la Compañía recientemente fundada.

La ceremonia Oficial de fundación se llevó a cabo en la noche del 3 de diciembre de 1989, en el salón Bordeaux del Gran Hotel Excelsior, de Asunción, donde autoridades del Cuerpo y de la novel Compañía, así como sus padrinos, procedieron a la firma del Acta Fundacional.

Lo que muchos nunca supieron, es que la fundación de la 3ra. Compañía no fue tan sencilla: pesaba sobre todos la sombra de la advertencia dada por las autoridades cuando muy a pesar de algunos, se dió la tan buscada Venia.

Antes de llegar la dotación, que partió del camión cisterna CT-1, se debía sortear una serie de obstáculos allí puestos por la comandancia para dificultar la tarea de extinción, como subir y bajar una escala de 12 metros izada y sostenida por 4 bomberos, y el ejercicio fue cronometrado en su integridad para agregarle dificultad.

El Directorio del CBVP autorizó a la Comandancia la realización de una evaluación Técnica teórico práctica para el día 20 de noviembre de 1989 a las 09:00hs en el parque Carlos A. López, para lo que la UEA comenzó a entrenar bajo la dirección de David Rojas Molina antes de que éste fuera electo como Comandante General, cada sábado y domingo en el Jardín Botánico y con el apoyo de la Segunda Compañía de Trinidad. Cuando llegó el gran día, y ante la presencia de las dos compañías y todas las autoridades del cuerpo, se dió inicio al duro examen. El ejercicio consistió en una serie de demostraciones prácticas sobre extinción, rescate en incendio (se construyó una pequeña casita de madera justo al costado Este del gran tanque de agua del parque Carlos A. López, donde se metió un muñeco a tamaño real, con 70 kilos de peso hecho de mangueras americanas viejas y vestido de amarillo, al que una vez rescatado, había que dar RCP y llevarlo en camilla hasta el móvil AB-1, pues aún no había ambulancias en el Cuerpo.

Capítulo Tercero

Los meses previos

El Cuerpo hizo su Asamblea en Abril de 1989, y Ronald Benítez Soler fue electo presidente; como Vicepresidente asumió Carlos Mereles, Rubén Benítez Speratti como Tesorero, Juan Carlos Velásquez como Secretario, David Rojas Molina Comandante, Miguel Escobar Vice-comandante, y Luis Torres Figueira como Miembro Titular. Mereles y Velásquez renunciaron poco después, por un sonado escándalo promovido por Rafael Valdez, quien aprovechando que entonces era Comandante de X1, para expulsar al VX1 Hermes Ginard por una cuestión personal entre ellos desde hacía tiempo; y la autorización de X3 volvió a sonar fuerte: las renuncias de Velásquez y Mereles ayudaron a obtener la mayoría en el Directorio para ser aceptada como compañía, ya que eran ellos los que se oponían férreamente.

el fondo va en plata y con cincuenta rayas horizontales finas en sable.



Tercera Compañía Sajonia

El lema, era Vida por Vidas, haciendo alusión a la misión de los bomberos, de dar sus vidas por las vidas de sus semejantes.

El logo consistía de un escudo tipo medieval en oro, con bordes en azur(azul) cyan, y en cuyo interior venían en azur cyan, dos figuras del del número tres en azur cyan mirándose en espejo y significando, respectivamente, los tres objetivos de todo bombero (salvar vidas humanas, vidas animales y la propiedad), y los tres valores del bombero paraguayo: abnegación, valor y disciplina; sobre ambas figuras, sobresale en sable (negro) el numero tres. Bordeando el escudo central, una cinta en voluta de oro trae en sable las letras "Vida por Vidas". Por detrás y al fondo, cruzan el escudo en púrpura dos pitones, y terciadas dos hachas con el mango y las cabezas en plata y sable. A ambos lados del escudo sendos rollos de cuerda en plata, simbolizando el rescate, cuyos extremos convergen por debajo en un nudo de rizo.

El Escudo lleva en ambos flancos unas llamaradas en color naranja y oro simbolizando el el vivo espíritu del bravo bombero tercerino, y el conjunto va inserto en un escudo español, con bordes en azur cyan,

El sábado por la tarde, la reunión prosiguió en el cuartel, poniéndose a consideración el nombre de la Compañía. Carlos Britos dijo que se podría conseguir el apoyo económico de los japoneses, aunque el nombre de la compañía tuviera que ser "Hirobito" (último gran Emperador del Japón). La propuesta produjo risas y asombro. Luis Torres propuso el nombre "el Mangrullo", aludiendo el nombre que le daban los indígenas lugareños del lugar donde se asentaba el actual parque Carlos Antonio López, y cuyo significado era "el Mirador" o la "atalaya", desde donde podían ver venir a sus enemigos de las tribus del otro lado del río.

Ganó la elección esta última propuesta, pero Roque González adujo que el nombre no era apropiado para una unidad de bomberos, y propuso que sea cambiado a "Sajonia", por la zona donde se sentaría el cuartel, lo cual fue finalmente aceptado.

El siguiente sábado, Carlos Britos presentó la propuesta para el logo, el lema y el nombre oficial de la compañía, junto al proyecto de reglamento. El nombre oficial era Tercera Compañía "Sajonia" de Incendio y Salvamento.

Carlos Britos y Victor Cabrera se pusieron en campaña para conseguir patrocinadores para la tercera compañía, llegando hasta las puertas del club de Leones de John F. Kennedy, cuyo presidente, don Günther Scharpf había contribuido ya con la donación de materiales de Alemania para la Primera Compañía. Se vió un terreno que se solicitó al municipio de Lambaré, cerca del cementerio de dicha ciudad.

Finalmente, se solicitó al Cuerpo el terreno de su propiedad, situado en la esquina de las calles Cnel. López y Mayor Lagerenza, detrás del parque Carlos A. López del barrio San Antonio, que la había sido cedido por la Municipalidad de Asunción.

Una noche de jueves, en el cuartel de la UEA, se realizó una reunión donde se propuso oficialmente a todos sus miembros del proyecto y sus avances. La comandancia había pedido un proyecto de Reglamentos, y esa noche se expuso el trabajo hecho por Carlos Britos y Javier Pérez, y el teniente Cabrera presentó todas las notas y documentos remitidos al Directorio para conseguir la autorización de éste.

El mejor ejemplo fue una remesa que se inscribió tras una intensa y fructuosa campaña implementada por la UEA, cuya convocatoria en el salón parroquial del colegio Cristo Rey reunió a 188 jóvenes. Una vez pasados a la Academia, comenzó la tarea de "inteligencia", y el resultado fue de un solo voluntario de los 188 que juró para la UEA: Juan José Rojas.

En abril de 1989, la comandancia general a cargo de Miguel Ángel "Milencho" Escobar aceptó la propuesta hecha por los miembros de la UEA para convertirla formalmente en compañía, y que el elegido por sus componentes como instructor fuese el BVF Florencio David Rojas Molina, quien había dejado la jefatura de la Segunda Compañía, y acababa de retornar del Japón, donde realizó entrenamiento en Técnicas de Rescate y Combate de Incendios, iniciándose el entrenamiento en el Jardín Botánico.

El Directorio del Cuerpo aún se mostraba renuente a autorizar la fundación de una nueva Compañía, con el pretexto de que la entidad no contaba con los recursos suficientes para mantener a una Compañía más.

Eran frecuentes las órdenes del Vice Comandante de bloquear el despacho de la UEA para servicios. La misión primaria era de dar respaldo y protección al personal de las compañías de bomberos en sus intervenciones, y la misión secundaria, era la de brindar auxilio a las personas accidentadas. Se llegó incluso a disponer en varias ocasiones el retorno a base de la máquina que ya había sido despachada por la central a intervenciones en su aréa.

Tampoco eran raros los "lavados de cerebro" a los aspirantes de la UEA por parte de algunos inescrupulosos componentes de la recientemente inaugurada Academia de Bomberos. Les decían que si querían ser "enfermeritas" de los bomberos, debían ir a la UEA. Pero si querían ser bomberos, apagar incendios y rescatar gente, debían ir a la XX compañía. Desde luego que ellos eran los que tenían autobombas, los equipos que llegaban del donación del exterior y las estadísticas de servicios.

en Compañía. Víctor Cabrera, luego de consultarlo con todos los camaradas, aceptó la propuesta, ya que el proyecto debía continuar, y no convenía contradecir al Presidente en esos momentos, siendo promovido a Teniente y teniendo como segundo a Javier Pérez con el rango de Sargento. Nunca más se volvió a dar este rango en toda la historia del CBVP hasta nuestros días.

Los intentos por desalentar la formación de una nueva compañía no cesaban. Una tarde, por orden del entonces Vice Comandante Pedro Domínguez, la bomba de incendios Morita fue sacada del móvil MB-1 y desmantelada, bajo el supuesto fin de "darle un mejor uso". La guardia de esa noche, al encontrar las piezas de la bomba diseminadas por todo el pasillo del viejo cuartel, literalmente lloró su desencanto.

Pese a insistentes pedidos de reinstalarla, la bomba permaneció tirada en piezas en el depósito del fondo durante casi un año, hasta que la montaron en el nuevo camión de la nueva Compañía de Luque.

En enero de 1988, el Teniente Britos presentó al directorio del CBV el primer proyecto de formación de una nueva compañía, a partir de la existente Unidad Especial de Auxilios. En ausencia del entonces Presidente del CBV, quien asistía en Chile a una asamblea de la World Federation of Volunteer Firefighters Association (federación mundial de bomberos voluntarios, del que Paraguay era miembro fundador, y hoy desaparecida), y siendo el más férreo opositor al proyecto de la U.E.A/TerCom, el presidente interino don Lorenzo Mendieta, aceptó, a finales de 1988 el proyecto y autorizó loas trabajos fundación de la compañía, previo cumplimiento de los requisitos de contar con un mínimo de 20 miembros y de tener una fuente propia de ingresos para su manutención.

A mediados de ese año, el Vice Presidente del cuerpo Ronald Benítez Soler, llamó a Víctor Cabrera, quien a la sazón interinaba el puesto de Roque González, a una reunión en su oficina, donde le planteó el reemplazo del Tte. Carlos Britos como encargado de la U.E.A, y detener así las intensas campañas para convertir a la Unidad

operaba como AB-1. Más tarde se cambió su código a AB-31. Este vehículo era famoso por varias razones: como tenía el volante a la derecha y transmisión tipo "caja seca", los conductores de su anterior dueña, la Primera Cía., lo chocaban con frecuencia y estaba lleno de golpes; y porque casi todo el tiempo estaba descompuesto. Tiempo después se descubrió que una de las razones de esto es que al estar estacionado en la calle frente al cuartel, en la zona reclamada como "exclusiva" por los taxistas, éstos le metían papel diario en el tanque de combustible, y al hacerse pulpa disuelta en el líquido, obstruía la bomba de nafta.
Se solucionó colocándole un filtro casero debajo de la tapa y por supuesto, una tapa con llave.

Luego del juramento de la segunda remesa, integrada por Luis Torres y Wilson Núñez, dada en el hangar de la Primera, se incorporaron los hermanos gemelos Salusliano y Heriberto Mulli, además de Sixto Contrera, Juan Carlos Segovia, los mellizos Edward y William Soljancic y otros que no duraron mucho.

Más tarde hicieron lo propio otros ilustres miembros de la unidad como Victor Cabrera, Luis Ozuna, Guillermo Britos, Luis Lezcano, Guillermo Lefevre y Juan Aranda.

En 1990, Luis Torres viaja al Japón, becado por JICA para participar de un curso de entrenamiento.

Para entonces, las guardias se centralizaron solamente en el cuartel de la Unidad, contando para entonces con dos vehículos dejados por la Primera Compañía: el cisterna CT-2, montado sobre un viejo camión Ford 7000 donado por la Itaipú al CBVP en 1978 apodado "el gusano loco", que pasó a denominarse CT-31, y un jeep utilitario 4x4 japonés Nissan Morita, con bomba para incendios de baja y media presión, donado en 1980 por la provincia de Gunma, Japón, que

Los fondos de la U.E.N. provenían de actividades propias, al no tener una asignación de parte del Directorio del Cuerpo como ocurría con las otras dos compañías. Se llegó a formar una Comisión de Damas, integrada por las novias y esposas de los miembros de la Unidad, y se organizaron exitosamente actividades como fiestas de San Juan, charlas de Primeros Auxilios a colegios, etc. En las fiestas de San Juan, arrasaban por lejos la cantina de la señora Mutti y el puesto de juego "La Chica y la Grande", de Luis Torres. La primera vez fue en la cancha del River Plate, y la segunda vez en la del Club Cerro Porteño. En esta última, Carlos Britos y Carlos Cohen (de la Primera), armaron un muñeco para el "Judas kái", equipándolo con un dispositivo eléctrico unido a un explosivo casero que iniciaría las detonaciones. Fue todo un éxito.

Era tal la afinidad con algunos de los compañeros de guardias de la Primera, que en reiteradas ocasiones éstos insistían a los miembros de la UEA para que dejaran de ser "enfermeras", y pasen a ser "bomberos de verdad"... y hubo incluso turnos de guardias de la Primera Compañía que fueron cubiertas sólo por personal de la UEA. Quedaron atrás los sentimientos de malestar experimentados por malos tratos de parte de algunos primerinos antiguos, quienes incluso negaban compartir la comida recibida de donación para las guardias dominicales y hacían dormir en el piso a los paramédicos diciendo que las camas eran sólo para los bomberos de verdad. El "paramédico" de la U.E.A. era forjado por tres turnos de guardia a la semana en tres lugares diferentes, más los entrenamientos sabatinos semanales, por dormir en el piso y comer las sobras de las guardias, sin mencionar que ninguno los equipos que se recibían de donación del exterior alcanzaban a la pequeña unidad.

En el Cuartel ahora más vacío, funcionaba el Directorio del cuerpo en la planta alta; y el depósito de atrás se habilitó para dormitorio de la Unidad. Había 4 camas tipo "cucheta", hechas de madera de pino, de cuyo segmento superior, más de uno cayó sobre el compañero de la cama de abajo, al ceder la parrilla. Más hacia el fondo, y separado por un viejo mueble de casilleros de madera terciada, estaba la cocinita.

Las guardias se alternaban ahora entre las tres unidades: uno quedaba en el cuartel de la UEA, otro iba al de la Primera Compañía y Toyotoshi del barrio Santísima Trinidad. Como la Primera fue la unidad que los cobijó durante tanto tiempo, los miembros de la UEA tenían más afinidad con ésta que con la Segunda. Esta fue la razón por la que las por la que las guardias en la Segunda eran más irregulares.

Para estos ejercicios, los miembros de la unidad lucían remeras amarillas y jeans, unas pesadas botas de goma color marrón con suelas y punteras de acero y cascos de acero tipo segunda guerra mundial, donados por Alemania y pintados de verde limón luminiscente, por lo que recibieron el mote de "huevos de Dragón", no solo por su forma, sino porque brillaban en la oscuridad.

Tras el Juramento de la primera remesa, dado en la Catedral Metropolitana el 4 de octubre de 1986 por Resolución 012/D, Carlos Britos es nominado como encargado de la UEA, con rango de Teniente, y Roque González como segundo al mando con rango de Sargento, y comienza a funcionar como unidad independiente. La Primera Compañía se había mudado a su nuevo local situado en un hangar del ex aeroclub km-5, por lo que la casa de Teniente Fariña 365 pasaba a ser el cuartel exclusivo de la UEA.

El conjunto era conocido como el "fresnel", por lo que a dichas prácticas se le decían "prácticas de fresnel". Normalmente los descensos con "fresnel" se practicaban desde el segundo piso de un edificio cercano, donde residía el BVC Carlos Cohen.

La Unidad Paramédica realizaba asimismo sus propios ejercicios, que consistían en la atención y evacuación de heridos y enfermos con trasposición de todo tipo de obstáculos. Algunas veces, dichos ejercicios se realizaban en el viejo barranco del parque Caballero, hacia la Chacarita, y otras, en el arroyo Alburicaó en el barrio Santo Domingo. Todos los que llegaron a hacer esos ejercicios recuerdan haber alzado en la camilla scoop (cuchara) al gordo Agüero Aquino, con sus más de 150 kilos y trepado por los barrancos hasta la superficie con ayuda de una gruesa cuerda de yute. La contraparte de Aquino era un aspirante, de apellido Gallagher. Era éste delgado y espigado, y se caracterizaba por discutir absolutamente todas las órdenes que se le daban.

Capitulo Segundo

Las prácticas de los sábados.

Vestidos de jeans y remera amarilla de algodón, los sábados se iniciaba la actividad a las 14hs, con una formación y pase de lista en el pasillo del cuartel. Los ejercicios comenzaban con unas flexiones de brazos y algunos "payasitos", para posteriormente iniciar lanzamiento y recogida de mangueras, emplazamiento de escalas manuales, armadas con y sin agua, una y otra vez.

Las prácticas de rappel se realizaban con una vieja y desgastada cuerda estática de 11.5mm, que era también usada para estirar vehículos en raudales y para cortes de árboles y estaba dura por la cristalización; el arnés era un cinturón de cuero grueso fabricación brasileña, de unos 15cms de ancho con una gran hebilla y una argolla en "D" al costado, donde se aseguraba un grande y tosco mosquetón de acero cromado y por éste una pieza "ocho" del mismo material.

sanitaria no contempla el término "paramédico". Las guardias se hacían en el cuartel de la Primera Compañía cada 4 días y en la sala de urgencias de "Primeros Auxilios" una vez fija en la semana.

Las funciones de los integrantes de la U.E.A seguían siendo de apoyo, componiendo dos "paramédicos" y ocho bomberos de la Primera Compañía. Un "paramédico" quedaba en el cuartel y el otro iba al puesto Primeros Auxilios de Brasil y Fulgencio R. Moreno.